

Andrzej Maciejewski

Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Systemowe zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Warszawa, dn. 02 października 2013 r.



Cel i sposoby jego realizacji

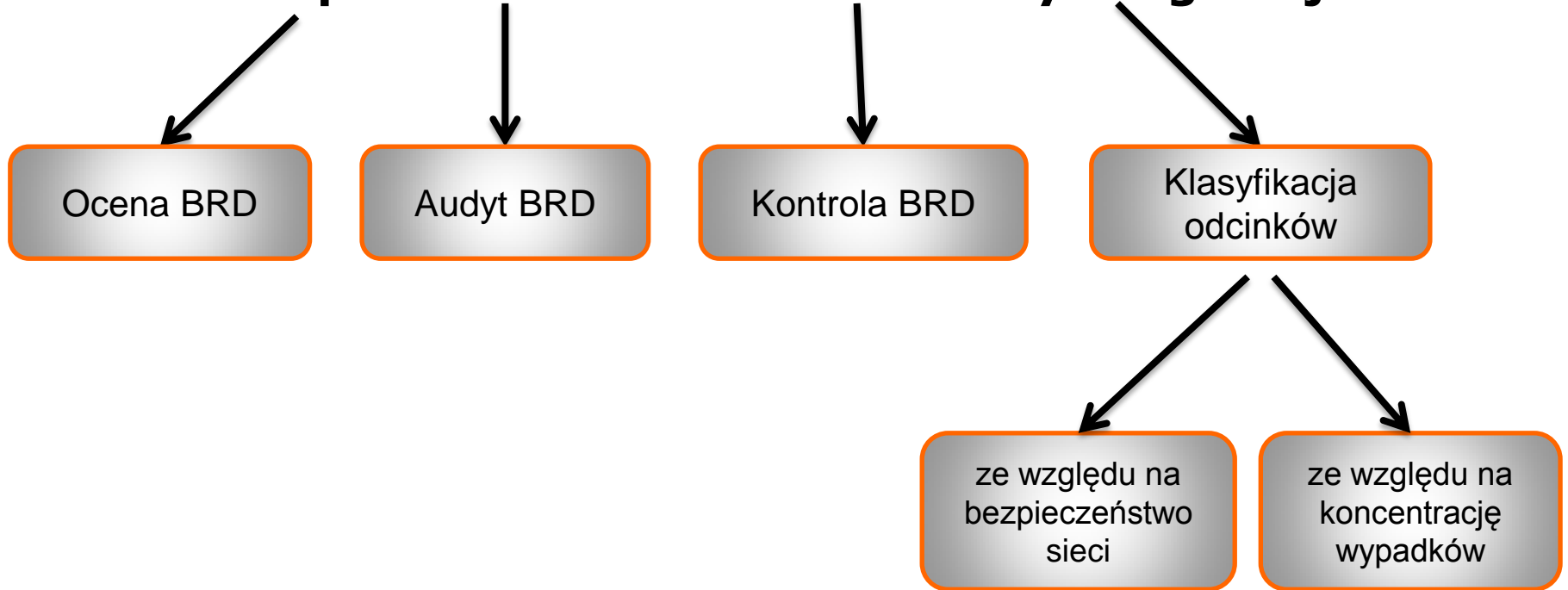


Podstawowy cel działania

Przedmiot i sposób zarządzania dla osiągnięcia celu

Strategiczne zbiory narzędzi służących osiągnięciu celu

Dyrektywa w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*



* wykonywane na sieci TENT-T

Zadania wykonywane przez GDDKiA:

Ocena BRD

Audyty BRD

Kontrola BRD

Wykonywana od 2014 roku:

Klasyfikacja odcinków

Procedury te umożliwiają skuteczne zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego w cyklu życia drogi na etapie:

planowania

projektowania

budowy

eksploatacji

Wykonywanie tych procedur umożliwia eliminację mankamentów występujących w infrastrukturze drogowej, które mogą sprzyjać popełnianiu przez uczestników ruchu drogowego błędów prowadzących do wypadków drogowych.

Priorytety i kierunki działań GDDKiA w zakresie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Audyt i Kontrola

- usuwanie błędów infrastruktury drogowej powodującej powstawanie miejsc koncentracji wypadków,
- wdrożenie infrastrukturalnych środków uspokojenia ruchu wspierających zarządzanie prędkością,
- wprowadzenie bardziej bezpiecznych nowych rozwiązań infrastrukturalnych w odniesieniu do skrzyżowań i przekrojów poprzecznych drogi.

Priorytety i kierunki działań GDDKiA w zakresie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Kontrola

- wdrażanie środków infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo użytkowników dróg w porze ograniczonej widoczności,
- zapewnienie standardów bezpieczeństwa przy przebudowach istniejących dróg,
- wdrożenie środków zmierzających do redukcji wypadków spowodowanych zderzeniami czołowymi poprzez rozdzielenie kierunków ruchu,
- rozwój urządzeń dla ruchu pieszego i rowerzystów.

Procedury, obszary zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

Ocena BRD

Audyt BRD

Klasyfikacja odcinków

Kontrola BRD

Utrzymanie dróg

Zarządzanie ruchem

Badania naukowe

Efektywność zastosowanych rozwiązań

Wypracowanie innowacyjnych metod i rozwiązań w projektowaniu, budowie i przebudowie dróg

Dziękuję za uwagę.